

1917 LEDIEU Louis

PARTIE À REMPLIR PAR LE CORPS.

Nom Ledieu
 Prénoms Louis
 Grade Sergent
 Corps 1^{er} GROUPE D'AVIATION
Ecole d'Aviation de Châteauroux
 N° 182 au Corps. — Cl. 1908
 Matricule. 182 au Recrutement Avesnes
 Mort pour la France le 20 Juin 1917
Vineuil-Châteauroux (Indre)
 Genre de mort Accident en Indre
Chute d'avion
 Né le 1^{er} Novembre 1888
 à Caudry Département Nord
 Arr. municipal (N° Paris et Lyon,)
 à défaut rue et N°.
 Jugement rendu le _____
 par le Tribunal de _____
 acte ou jugement transcrit le 17 Juillet 1920
 à Le Cateau Nord
 N° du registre d'état civil _____
 Cette partie
 n'est pas à remplir
 par le Corps.

Né le 1^{er} novembre 1888 à 11 heures à Caudry.

Profession Tonnelier

Domicilié à Le Cateau

Fils de Ledieu Placide, facteur en grains, qui est l'ancienne appellation de négociant en grains, 41 ans (O1847 à Bévillers + 15 février 1912 à Le Cateau).

Et de Prévôt Aurélie, ménagère, 38 ans (O1850, + avant le décès de son fils, à Le Pommereuil).

Domiciliés à Caudry, rue du tramway.

Marié, âgé de 24 ans, le 29 juin 1912 à 17 heures, à Le Cateau

Avec Telliez Marie Julienne, plieuse, 24 ans.

Née le 10 avril 1888 à Le Cateau.

Fille de Telliez Jules Ernest, (+ le 26 juin 1898 à Le Cateau)

Et de Millot Anna, ménagère, 57 ans (O1855)

Domiciliés à Le Cateau.

Bureau de recrutement d'Avesnes (Nord)

Matricule 182 Classe 1908

Grade et corps Sergent mécanicien à l'Ecole d'Aviation de Vineuil-Châteauroux, 1^{er} Groupe d'Aviation.

Mort pour la France Suite à la chute de son avion le 20 juin 1917, à 07 heures, à l'âge de 29 ans, sur le terrain d'aviation de Vineuil-Châteauroux (Indre).

Transcription N° 76 à Le Cateau.

Sépulture non déterminée.

Monument aux Morts de Le Cateau.

Détail du service Incorporé soldat de 2^e classe au 91^e R.I. de Mézières le 06 octobre 1909; En disponibilité le 24 septembre 1911; Certificat de bonne conduite accordé; Rappelé le 1^{er} août 1914 au 91^e R.I.; Passé au 2^e Groupe d'Aviation le 12 mars 1915; Passé au 1^{er} Groupe d'Aviation le 01 janvier 1917; Décédé le 19 juin 1917 suite à la chute de l'avion à Vineuil.

Morphologie: Cheveux châtain; yeux bleus; front rond; nez moyen; bouche moyenne; menton rond; visage plein; Taille 1m68; Degré d'instruction générale 3.

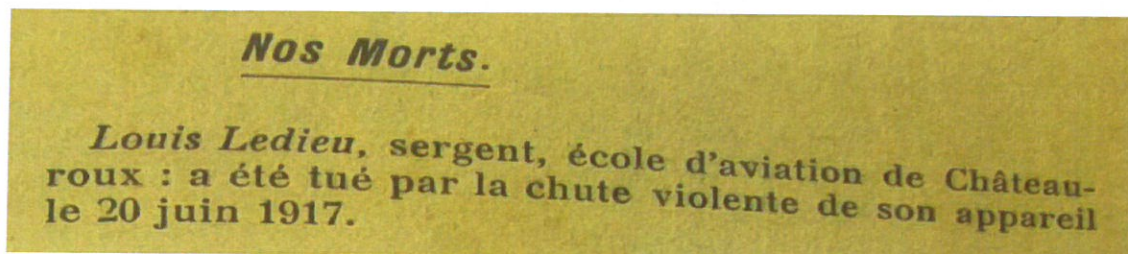
Habitats successifs 01 août 1914 à La Fère en Tardenois, 22 Faubourg de Laon.

N° 76 Acte de transcription de Décès de LEDIEU Louis

Département de l'Indre, arrondissement de Châteauroux. Mairie de Vineuil. Acte de décès. Le vingt trois juin mil neuf cent dix sept, sept heures du matin, Louis Ledieu, né le premier novembre mil huit cent quatre vingt huit à Caudry (Nord), domicilié à Cateau (Nord) fils de feu Placide Ledieu et de feu Aurélie Prévost, époux de Marie Telliez, Sergent mécanicien au Premier Groupe d'Aviation. "Mort pour la France"; est décédé au terrain d'aviation sur la Commune de Vineuil. Dressé le vingt et un juin mil neuf cent dix sept, quatre heures du soir, sur la déclaration de Claude Méral, adjudant au Premier groupe d'aviation, vingt huit ans, ami du défunt, demeurant à Vineuil et de Silvain Quin, instituteur, cinquante six ans, domicilié à Vineuil, qui lecture faite, ont signé avec Nous, Joseph Godard, Maire de Vineuil (Suivent les signatures). Pour copie délivrée en conformité avec l'article quatre vingt du Code civil. A Vineuil le quinze juillet mil neuf cent vingt. Le Maire, signé: Darnault. L'acte de décès ci-dessus a été



transcrit le dix sept juillet mil neuf cent vingt, onze heures du matin, par nous, Charles Jounieau, Adjoint au Maire de la Ville du Cateau, Officier de l'Etat civil par délégation. Suit la signature de l'Adjoint



Bulletin des Evacués du 26 août 1917

Localisation du lieu du décès



Vineuil, Département de l'Indre, Arrondissement de Châteauroux, Canton de Levroux; L'aérodrome est situé à 11 km de Châteauroux.

Morts au même endroit

Le Cateau: Ledieu Louis;

Etaient au même régiment

Le Cateau: Ledieu Louis;

Historique et combats du 1er Groupe d'Aviation en 1917

Pas d'information disponible

Un Groupe d'aviation n'est qu'une entité de regroupement ou de rattachement administratif pour la gestion du personnel, de l'aviation, du matériel et des besoins.

A cette époque, l'aviation militaire dépendait de l'armée de terre

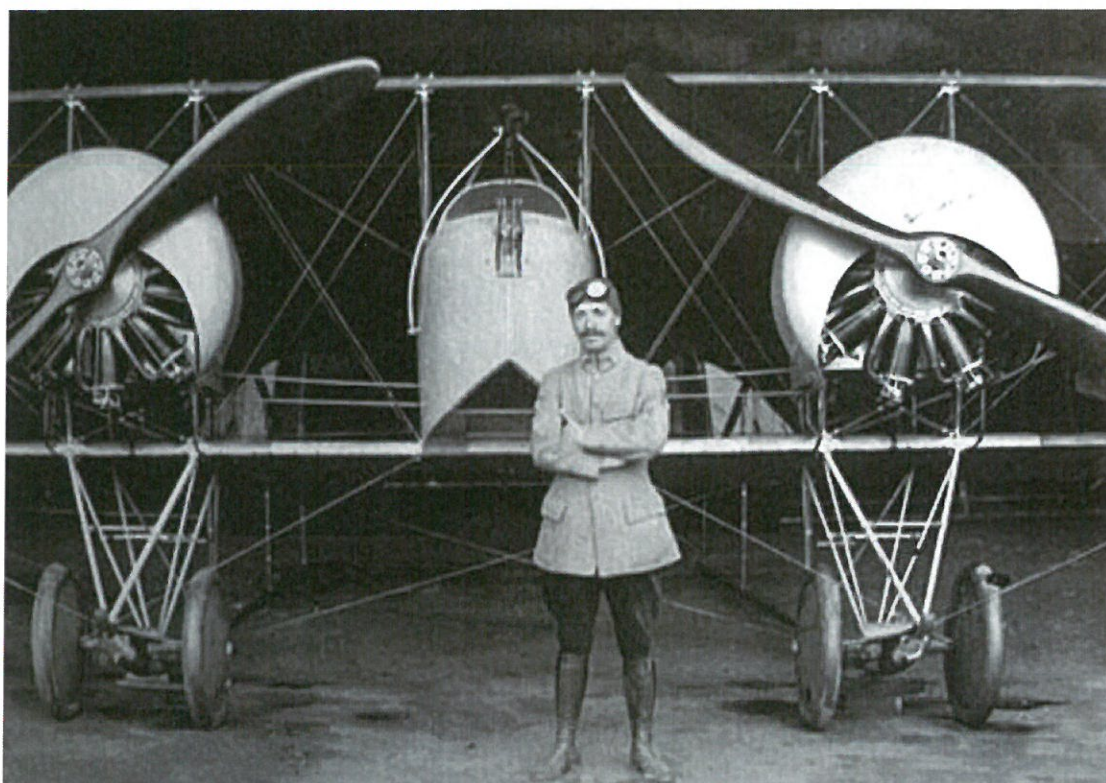
Le terrain d'aviation de Châteauroux-Vineuil

En février 1917, le Capitaine Hector Varcin, commandant de l'école d'aviation de Châteauroux obtient du Ministère de la guerre, l'ouverture d'un camp d'aviation à Vineuil. Ce nouveau terrain va s'étendre sur 160 hectares sur des terres des communes du Coudray, de la Croix, Mirand, Courcenay et la Rue. Les installations, d'abord simples, avec une piste, deux hangars Bessonneau, des tentes, monteront progressivement en puissance pour accueillir en novembre 1918 plus de 3000 personnels.

Ce terrain fut peu à peu équipé de diverses installations, comme une machine à vapeur pour puiser l'eau de 4 puits, d'une dynamo fournissant l'électricité à tout le camp, reliée à l'installation pour capter l'eau, divers hangars d'aviation, des baraques qui accueilleraient les services techniques et médicaux, les cuisines, les différents mess, la coopérative, les dépôts de pièces détachées et les logements des pilotes en stage, les mécaniciens, les personnels indochinois, annamites, le personnel féminin et les prisonniers allemands. Le camp possédait même un théâtre. Le terrain de Vineuil avait des terrains détachés (annexes) sur les communes de la Mardelle, Villeneuve, Villeportin, le Chapelet, les Coudrières, le Liniez. Ce camp ne survécut pas longtemps à la fin de la guerre. Dès décembre 1918, l'agonie du camp commença. Il devint une réserve de matériels aéronautique, annexe du terrain de Châteauroux. Les personnels en activité et les avions de l'école furent transférés sur l'école d'Istres. En mars 1919, ce fut la désaffectation avec le départ des archives et des matériels encore sur site. La vente des installations encore en place fut réalisée par le génie jusqu'en 1923. Les propriétaires des terrains reprirent possession de leurs terrains. Le camp d'aviation de Vineuil était redevenu des champs cultivés



Farman F40 en vol au dessus de l'école d'aviation militaire de Châteauroux. L'escargot de l'insigne de l'escadrille 1 rappelle de manière humoristique la lenteur des avions Farman.



Un moniteur devant un Caudron G4 de l'école de Châteauroux.

Les G.4 et les Caudron R.11 (1918) furent les seuls bimoteurs français de la guerre. Les pertes subies par un groupe de G.4 au cours d'un bombardement diurne sur la Rhénanie, en novembre 1915, firent reléguer cet avion dans les missions de reconnaissance. Il fut utilisé par les Français, les Anglais et les Italiens, surtout dans les Alpes

JMO du 1^{er} GA en 1917

Pas d'informations sur ce régiment

Sources: Ministère de la Défense @ mémoire des hommes; Archives militaires du Nord; Mairie de Le Cateau; Bibliothèque de Le Cateau; Bulletin des Evacués; Photos et texte avions: Les Escadrilles Française de Albin Denis; Cartographie IGN Géoportail;

